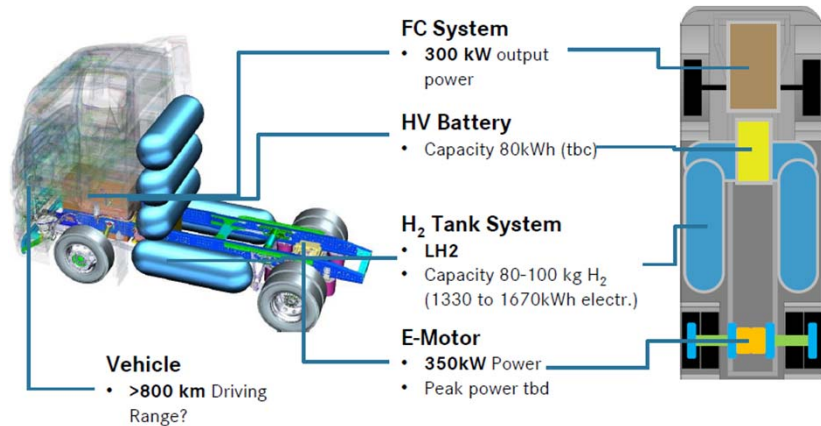


Veränderungen der Antriebstechnologie im LKW Sektor



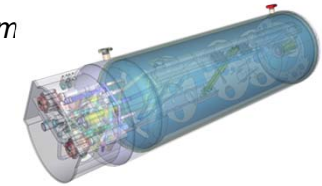
Die Zukunft fährt mit Brennstoffzelle



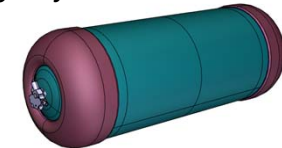
Wir entwickeln hierfür Speichersysteme

Anwendung:

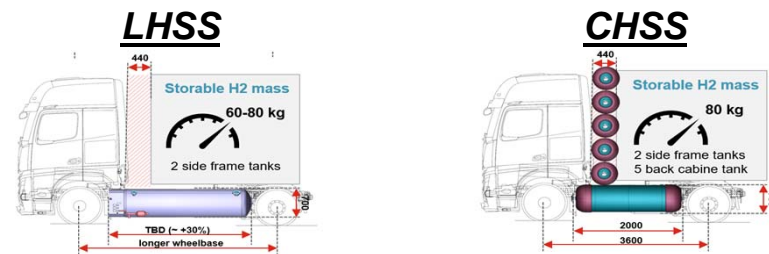
- LHSS ▶ **L**iquid **H**ydrogen **S**torage **S**ystem
Flüssig mit -253°C
Hohe Energiedichte
Große Reichweiten → Fernverkehr
Kurze Betankungszeit



- CHSS ▶ **C**ompressed **H**ydrogen **S**torage **S**ystem
Unter Druck mit 800 Bar
Moderate Energiedichte
Mittlere Reichweiten → Mittelstrecke
Moderate Betankungszeit



Mögliche Positionen der Speicher am Fahrzeug



Status der Entwicklung:

- Fertigung von Prototypen zur Validierung und Zulassung
- Erste Muster für Kunden werden gefertigt
- Planungen für Serie Anlagen laufen
- Fertigungsprozesse für Serienanwendungen werden entwickelt

Beide Speichertechnologien werden parallel von den LKW Herstellern verfolgt